

Moduł	Cel	Sposób realizacji
Moduł A - aspekty społeczno-ekonomiczne	A1. Analiza funkcjonowania miejskiego transportu elektrycznego (MTE) w Polsce. Identyfikacja różnicowań w politykach poszczególnych miast	Analiza funkcjonowania miejskiego transportu elektrycznego w Polsce. Badanie czynników rozwoju poszczególnych środków MTE oraz zasadności ich rozwoju (ew. budowy nowego systemu MTE)
		Pogłębione badania ankietowe przedsiębiorstw i zarządów transportu (odpowiednich referatów miejskich), stowarzyszeń oraz ekspertów
		Badania efektywności ekonomicznej referencyjnych sieci MTE w Polsce
		Wielokryterialna, statystyczna ocena funkcjonowania i dotychczasowej polityki rozwoju MTE w Polsce
	A2. Analiza percepcji mieszkańców miast poszczególnych środków MTE	Badanie opinii mieszkańców miast z MTE o poszczególnych środkach (elektrobus, tramwaj, trolejbus). Identyfikacja problemu negatywnej percepcji transportu elektrycznego jako przestarzałego i anachronicznego (kojarzącego się z okresem socjalistycznym)
Moduł B - aspekty środowiskowe	B. Identyfikacja wpływu środków MTE na środowisko miejsca eksploatacji	Badania wpływu poszczególnych środków MTE na stan środowiska miejsca eksploatacji. Budowa modelu porównawczego poszczególnych środków MTE ze względu na uwarunkowania lokalne.
		Wielokryterialna, statystyczna ocena wpływu poszczególnych środków MTE na stan środowiska miejsca eksploatacji
Moduł C - aspekty techniczne	C1. Identyfikacja rozwoju technologicznego MTE (w szczególności rozwoju baterii trakcyjnych) i możliwości rozwoju systemów MTE	Analiza rozwoju technologii i dyfuzji innowacji w polskich systemach MTE
	C2. Badanie wpływu rozwoju technologii MTE na poprawę dostępności MTE	Budowa modelu zastosowania poszczególnych środków MTE i zobrazowanie poprawy dostępności MTE ze względu na rozwój technologii
Moduł D - synteza	D1. Synteza wyników cząstkowych i wnioskowanie w zakresie zróżnicowania polityk miejskich rozwoju MTE w Polsce	Przedstawienie dotychczasowych ścieżek rozwoju MTE w Polsce
	D2. Budowa uniwersalnego modelu oceny funkcjonowania i rozwoju MTE w Polsce	Budowa modelu, z zastosowaniem różnych metod klasyfikacji wielokryterialnej, umożliwiającego ocenę podjętych i planowanych inwestycji w zakresie rozwoju MTE